

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Vyškov	MÍSTO STAVBY :	Dědice u Vyškova		
INVESTOR :	Správa a údržba silnic, Jmk, p.o.k., Žerotínovo nám 449/3, 60200 Brno				
AKCE : III/37728 a III/37738 Vyškov - Dědice - ul. Palackého				STUPEŇ :	PDPS
				DATUM :	05/2018
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. A	PARÉ č.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
**„ III/37728 a III/37738 Vyškov - Dědice - ul.
Palackého,,**

1. Identifikační údaje o stavbě:

Název stavby:	III/37728 a III/37738 Vyškov - Dědice - ul. Palackého
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Katastrální území:	Dědice u Vyškova
Kraj:	Jihomoravský
Projektant :	Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ 02846471 Ing. Štefančík Peter autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Pozemní komunikace:	Silnice III/37728, III/37738, S 6,5
Stupeň:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

2. Základní údaje o stavbě:

Rozsah úpravy :	ZÚ km 0,000 00 KÚ km 0,528 60
Popis úpravy:	Obnova a zesílení krytových vrstev
Délka úpravy :	0,528 60 km
	úsek I. – délka 0,288 60 km, šířka 7,0 m, celkem 2020,20 m ²
	úsek II. – délka 0,052 km, šířka 7,0 m, celkem 364 m ²
	– délka 0,188 km, šířka 6,0 m, celkem 1128 m ²
	nápojení komunikací a vjezdů (27,9+40,0+55,4) = 123,30 m ²
	nápojení na ZÚ a KÚ (6,0+7,0)*3= 39,00 m ²
	celkem 3674,50 m ²

Silnice III/37728 a silnice III/37738 je regionální komunikace III. třídy v Jihomoravském kraji. Sil. III/37728 je spojnicí regionální části Jihomoravského kraje v okrese Vyškov mezi obcemi Dědice, Hamiltony až po obec Otínoves. Silnice III/37738 (ve staničení komunikace 0,000 – 0,240 km) spojuje obce Dědice a Opatovice. Rekonstrukce silnice III/37728 (ve staničení komunikace 0,160 40 - 0,449 km) začíná na rozhraní ulic Morávková a Palackého a pokračuje v celé délce ulice Palackého skrz obec Dědice, kde plynule navazuje sil. III/37738. Stavba končí na začátku obce u dopravní značky IS11a – Dědice.

Ve staničení 0,000 – 0,383 km je komunikace oboustranně ohraničena obrubou s dvojřádkem ze žulových kostek. Dále ve staničení 0,383 – 0,528 60 km je komunikace oboustranně ohraničena zpevněnou krajnicí.

3. Zdůvodnění navrhovaného technického řešení:

Stávající vozovka má kryt z asfaltobetonu, který je do značné míry narušen, zejména v krajích komunikace. V krytu jsou výtluky, kryt je opotřeben nárůstem dopravy. Technický stav komunikace je velmi špatný. Oprava spočívá v obnově a zesílení krytových vrstev.

Úprava krytu komunikací III/37728 a III/37738 se provede ve stávajících šířkových parametrech na stávajících pozemcích.

Charakter komunikace

Silnice III. třídy je v kategorii S 6,5. Směrové vedení komunikace zůstane zachováno, komunikace je směrově vedena v přímé v kombinaci se směrovými oblouky a výškově je vedena v pravidelném mírném klesání podélného sklonu až po konec úseku. Příčný sklon komunikace je střešovitý 2,5 %. První úsek bude veden bez obrub, dále pokračuje levostranný obrubník a v poslední části je komunikace ohraničena oboustranně stávajícím obrubníkem.

4. Popis technického řešení:

Návrh řešení respektuje stávající směrové a výškové vedení trasy komunikace. Na silnici III/37728 je navrženo zfrézování vrchní vrstvy krytu v tl. 100 mm, dále se provede vyrovnaní profilu a vyplnění výtluků asfaltobetonem ACL 16+ v průměrné tloušťce 60 mm na předchozí spojovací postřik, provedení spojovacího postřiku a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 40mm.

Na silnici III/37738 je navrženo zfrézování vrchní vrstvy krytu v tl. 100 mm, dále se provede vyrovnaní profilu a vyplnění výtluků asfaltobetonem ACL 16+ v průměrné tloušťce 70 mm na předchozí spojovací postřik, provedení spojovacího postřiku a nové zesílení krytu z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 40mm.

Na začátku a konci opravovaného úseku se na vzdálenost 3 m provede zfrézování vrchní vrstvy krytu pro bezproblémové nápojení nové úpravy. Pro navázání vrstev v místě rozšíření budou vytvořeny přesahující stupně v nápojení na stávající komunikaci.

Konstrukce úprav:

sil. III/37728

- FRÉZOVÁNÍ - 100 mm
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 40 mm
- SPOJOVACÍ ŽIVIČNÝ POSTŘIK 0,40 kg/m²
- VYROVNÁNÍ PROFILŮ VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ prům. tl.60 mm
- SPOJOVACÍ ŽIVIČNÝ POSTŘIK 0,40 kg/m²
- STÁVÁJÍCÍ KONSTRUKCE

sil. III/37738

- FRÉZOVÁNÍ - 100 mm
- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 40 mm
- SPOJOVACÍ ŽIVIČNÝ POSTŘIK 0,40 kg/m²
- VYROVNÁNÍ PROFILŮ VYPLNĚNÍ VÝTLUKŮ ACL 16+ prům. tl.70 mm
- SPOJOVACÍ ŽIVIČNÝ POSTŘIK 0,40 kg/m²
- STÁVÁJÍCÍ KONSTRUKCE

Lokální sanace se doporučují v místech výskytu síťových trhlin. Pravostranně ve staničení 0,363 60 – 0,403 60 km na šířku 2 m od okraje vozovky a levostranně ve staničení 0,458 60 – 0,478 60 km na šířku 1 m od okraje vozovky. Lokální sanace v místech výskytu síťových trhlin budou provedeny výměnou všech vrstev. Celkem se odstraní stávající souvrství do hloubky min. 760 mm pod niveletu vozovky. Proveďte se seperace geotextilií a náhrada za podloží štěrkodrtí v tl. 300 mm s požadavkem na dosažení parametru $E_{def,2} = 45$ MPa a vybudují se vrstvy vozovky ŠD 150 mm, ŠD 150 mm ACP 16+ tl. 50 mm – tím bude dosaženo stávající nivelety vozovky pro frézování. Dále se celoplošně položí ohrusná vrstva. (viz příloha B3. Vzorový příčný řez)

V místě napojení na stávající místní komunikace, vjezdy, začátek a konec úseku provedeno zfrézování tl. 30 mm pro napojení.

Provádění úprav:

- **odfrézování** v tl. 100 mm s odvozem na skládku investora
- **očištění zametením** s odvozem na skládku,
- **výšková úprava UV a poklopů šachet** v trase do nové nivelety
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,40 kg/m²**
- pokládka vyrovnávky z asfaltového betonu pro ložní vrstvy **ACL 16+ v prům. tl. 60mm** na komunikaci III/33728 a **ACL 16+ v prům. tl. 70mm** na komunikaci 33738 dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap.7
- **spojovací postřik** z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu **0,40 kg/m²**
- pokládka ohrusné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrusné vrstvy **ACO 11+ v tl. 40mm** dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP kap. 7
- **zpevnění krajnice tl. 11 cm** z frézovaného materiálu (úsek 145 m*0,25*2,35*2= 170,375 tun) – bude využito materiálu z frézování komunikace
- úklid staveniště, předání

Navrhovaná doba výstavby souvisí se způsobem dopravního omezení na opravovaném úseku, předpokládá se provedení po polovinách vozovky s řízením omezeného úseku světelným signalizačním zařízením a doba provádění se předpokládá do 21 dnů.

Přechodné dopravní značení:

Práce na opravě komunikace budou prováděny po polovinách vozovky s řízením omezeného úseku světelným signalizačním zařízením. Věci zhotovitele bude navrhnout a projednat toto

přechodné značení s dotčenými orgány státní správy a podle tohoto odsouhlaseného návrhu vyznačit částečnou uzavírku při pokládce živičných směsí a určit zodpovědnou osobu za dopravní značení.

Staveniště je dáno pozemky, který má stavebník ve vlastnictví. Nedojde k rozšiřování komunikace, vše zůstává ve stávajících šířkových poměrech. Dočasný zábor pozemků se nepředpokládá.

Před zahájením zemních prací si zhotovitel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí a je třeba znovu ověřit případný další výskyt podzemních zařízení v trase. Průběh bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení § 4 vyhl.č. 10/74 Sb „O geodetických pracích ve výstavbě. Vzhledem k navrženým úpravám se nepředpokládá konflikt s podzemními sítěmi.

Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště. Zajištění el. energie se nepředpokládá.

Při realizaci objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č. 262/2006 Sb. v části páté – „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I - Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k předcházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele; Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v návaznosti na NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích;

vyhl.ČÚBP č. 48/1982 Sb. (včetně novely č.192/2005Sb.), kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízeních; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, NV č. 101/2005Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, NV č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (doplněno o NV č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky a NV č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, tech. zařízení, přístrojů a náradí, apod. v návaznosti na zákon č.22/1997Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů).

NV č. 361/2007Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP. Zákon č.266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

5. Závěr:

Při provádění budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb. Stavba zahrnuje opravu komunikace, jejíž rozsah bude proveden v intencích Vyhlášky 114/1997 Sb. a přílohy 5. Na stavbu tedy nemusí být vydáváno stavební povolení ani ohlášení stavby. Stavba bude pouze oznámena Speciálnímu stavebnímu úřadu silničnímu ve Vyškově. Stavba bude řešit pouze opravu konstrukčních vrstev vozovky.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, květen 2018

.....